Aerolíneas Argentinas

Diciembre 2022

Operación Doméstico

DOMÉSTICO: Noviembre 2022

853.318 Pax Transportados

Total Redes 1.045.502 (97% vs Pre Covid)

103% vs Pax Pre-Covid

Enero-Noviembre 22: 8.699.340 95% vs 2019

10.600.000 Pax proyectados 2023

+8% vs 2019 (9.8M) + 10% vs 2022 (9.6M)

38 Destinos

+ 2 Destino que PreCovid (Puerto Madryn y Valle de Conlara)

79 Rutas

Presencia en todas las provincias

43 Intertramos – **132.378** Pax

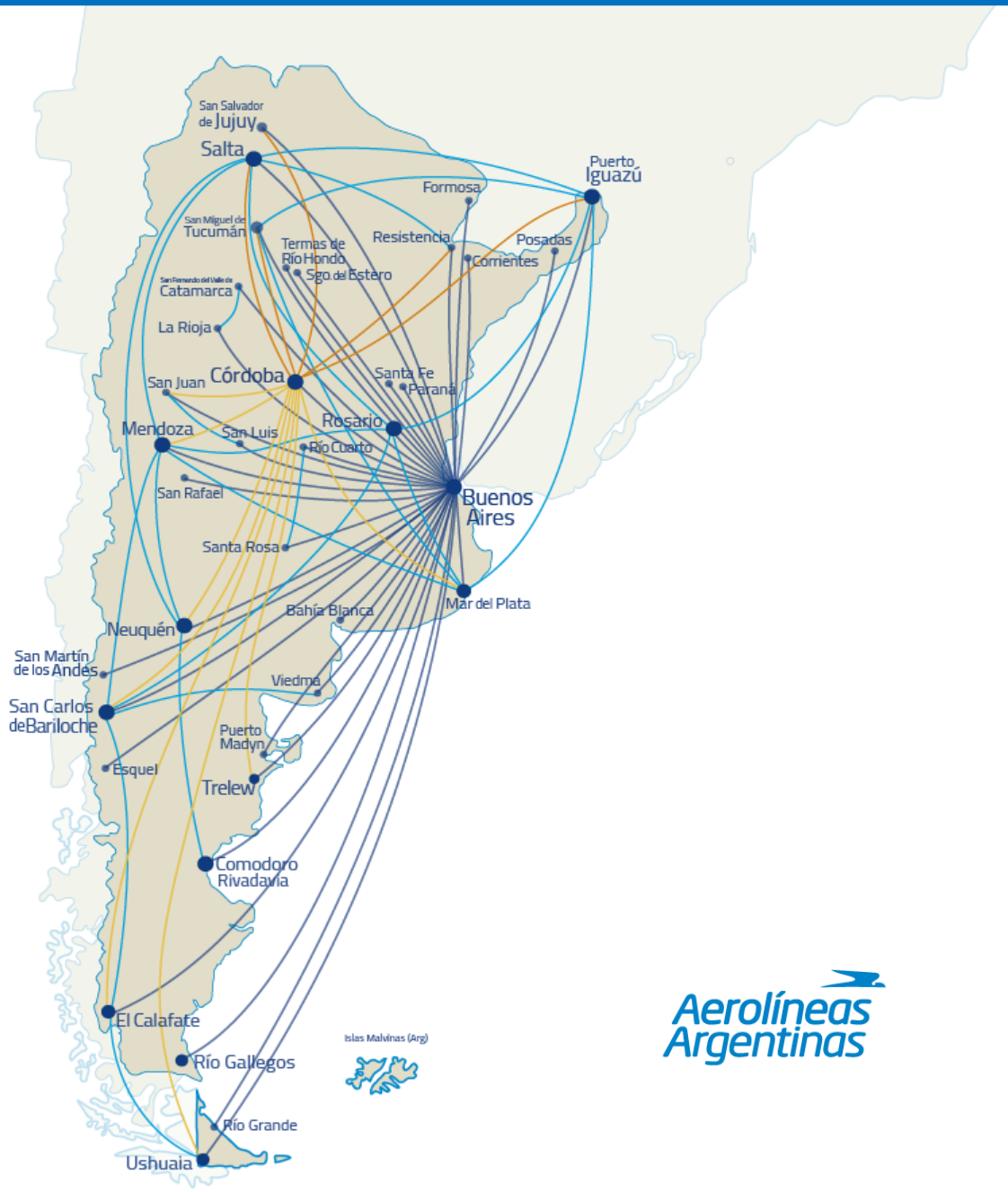
+ 40% vs los 31 del 2019. 16% del total de pax doméstico

Hub Córdoba – **55.616** Pax

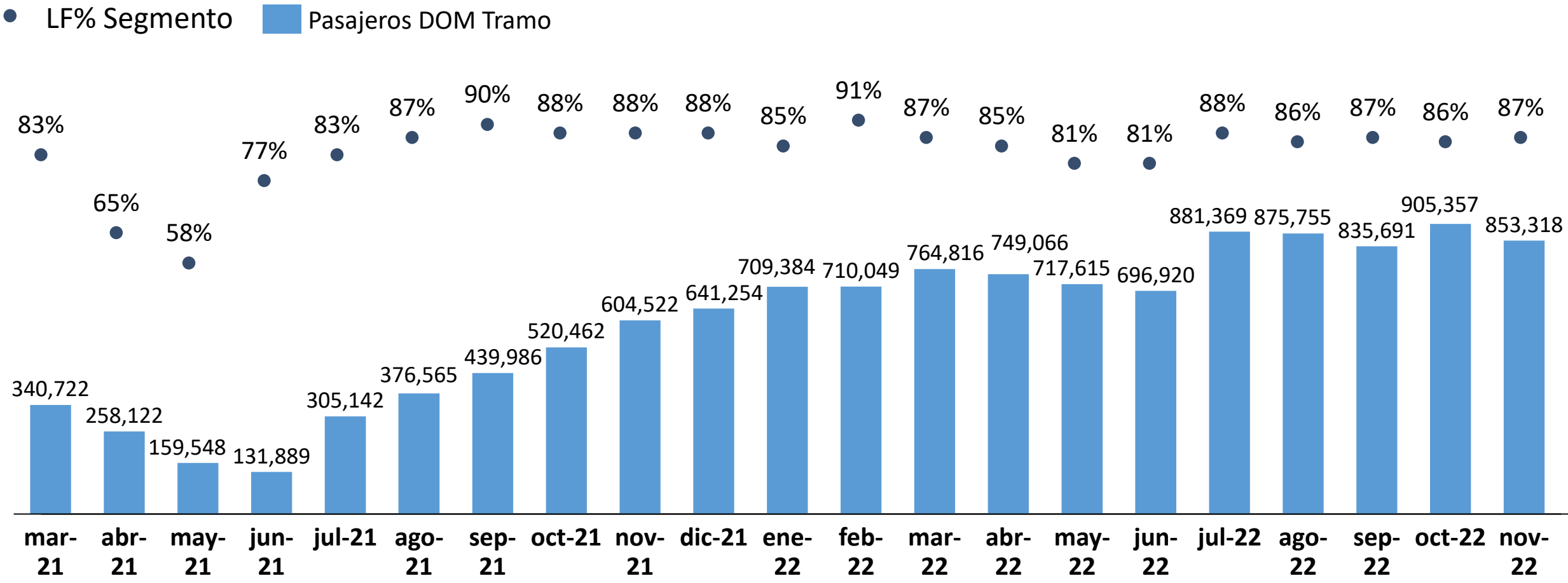
16 destinos vs 15 pre Covid. 7% del total de doméstico

Programación del A330

En destinos domésticos de mayor demanda



DOMÉSTICO: Reinicio de Operación



Tramos	3087	3022	2167	1360	2795	3242	3668	4291	4987	4962	5680	5390	6113	6221	6310	6127	7057	7218	6748	7347	6851
PAX /tramo	111	87	75	99	111	118	121	123	123	131	126	133	127	122	115	115	126	122	125	124	126

DOMÉSTICO: Pasajeros y Ocupación Enero-Noviembre 2022

Doméstico
Enero – Noviembre 2022

Ruta	LF	Pasajeros	Vs 2019
BRCBUE	90%	770.871	126%
BUECOR	90%	632.943	72%
BUEMDZ	88%	566.970	98%
BUEIGR	90%	518.796	99%
BUEUSH	90%	504.217	121%
BUESLA	90%	444.843	91%
BUEFTE	90%	434.645	131%
BUENQN	88%	332.780	73%
BUETUC	91%	332.287	80%
BUECRD	82%	246.147	73%
BUEJUJ	86%	204.331	116%
BUEREL	85%	199.343	79%
BUEMDQ	82%	188.464	75%
BUERES	85%	184.355	85%
BUERGL	83%	172.702	101%
BUECPC	89%	170.009	127%
BHIBUE	82%	167.161	71%
BUEUAQ	84%	162.174	121%
FTEUSH	91%	142.597	121%
BUEROS	60%	141.927	76%
BUERGA	81%	109.085	83%
BUESDE	84%	106.910	119%
CORMDZ	80%	102.732	97%
BUEPSS	83%	95.105	53%
BUECNQ	83%	89.744	124%
CORSLA	87%	80.683	98%
BRCROS	87%	79.304	248%
BUEFMA	91%	78.340	82%
BUEPMY	87%	75.676	
BUEEQS	79%	72.813	152%
BRCCOR	81%	69.028	151%
BUELUQ	86%	66.472	100%
BUESFN	79%	53.176	77%
BUEIRJ	89%	52.002	91%
BUECTC	86%	51.200	98%
AFABUE	88%	49.615	102%
MDZNQN	83%	43.468	98%
CORIGR	88%	43.438	100%
CRDNQN	80%	41.730	85%
CORNQN	80%	41.559	52%
CORUSH	91%	33.625	80%
ROSSLA	88%	33.258	161%
MDZROS	80%	33.137	128%
CORTUC	73%	32.542	56%
BUEVDM	87%	32.541	92%
CORCRD	82%	31.241	51%
IGRROS	87%	30.521	161%
CORJUJ	84%	30.023	61%
BUEPRA	72%	28.612	54%
BRCMDZ	81%	28.144	
IGRSLA	85%	27.715	96%
NQNSLA	81%	27.290	
MDZSLA	85%	27.012	129%
CORRES	79%	24.569	79%
BUERCU	76%	24.363	73%
BUERSA	82%	22.454	52%
MDQMDZ	82%	21.371	354%
CORUAQ	68%	21.097	
CORMDQ	82%	20.859	70%
CORFTE	90%	20.197	149%
BUERHD	79%	20.137	215%
CORREL	84%	17.821	202%
RESSLA	62%	14.542	17108%
IGRTUC	64%	13.964	
BRCVDM	73%	13.885	
BRCFTE	96%	13.043	28%
BHIREL	90%	11.042	56%
MDQTUC	86%	10.341	153%
CORPSS	66%	10.192	47%
BHIMDQ	82%	9.949	22%
RCURSA	67%	9.727	
CPCROS	86%	9.262	
BRCSLA	78%	9.141	
CRDREL	64%	8.163	56%
CORCPC	88%	7.833	
RELUSH	88%	7.686	26%
IGRJUJ	81%	6.934	
JUJMDZ	78%	6.706	
MDQROS	79%	5.999	168%
SLATUC	45%	5.339	
CRDRGL	43%	5.314	
FTEREL	74%	4.286	42%
CTCIRJ	76%	3.303	75%
Total	**86%**	**8.699.340**	**95%**

DOMÉSTICO: Pasajeros y Ocupación Noviembre 2022

Doméstico
01 al 30 noviembre* 2022

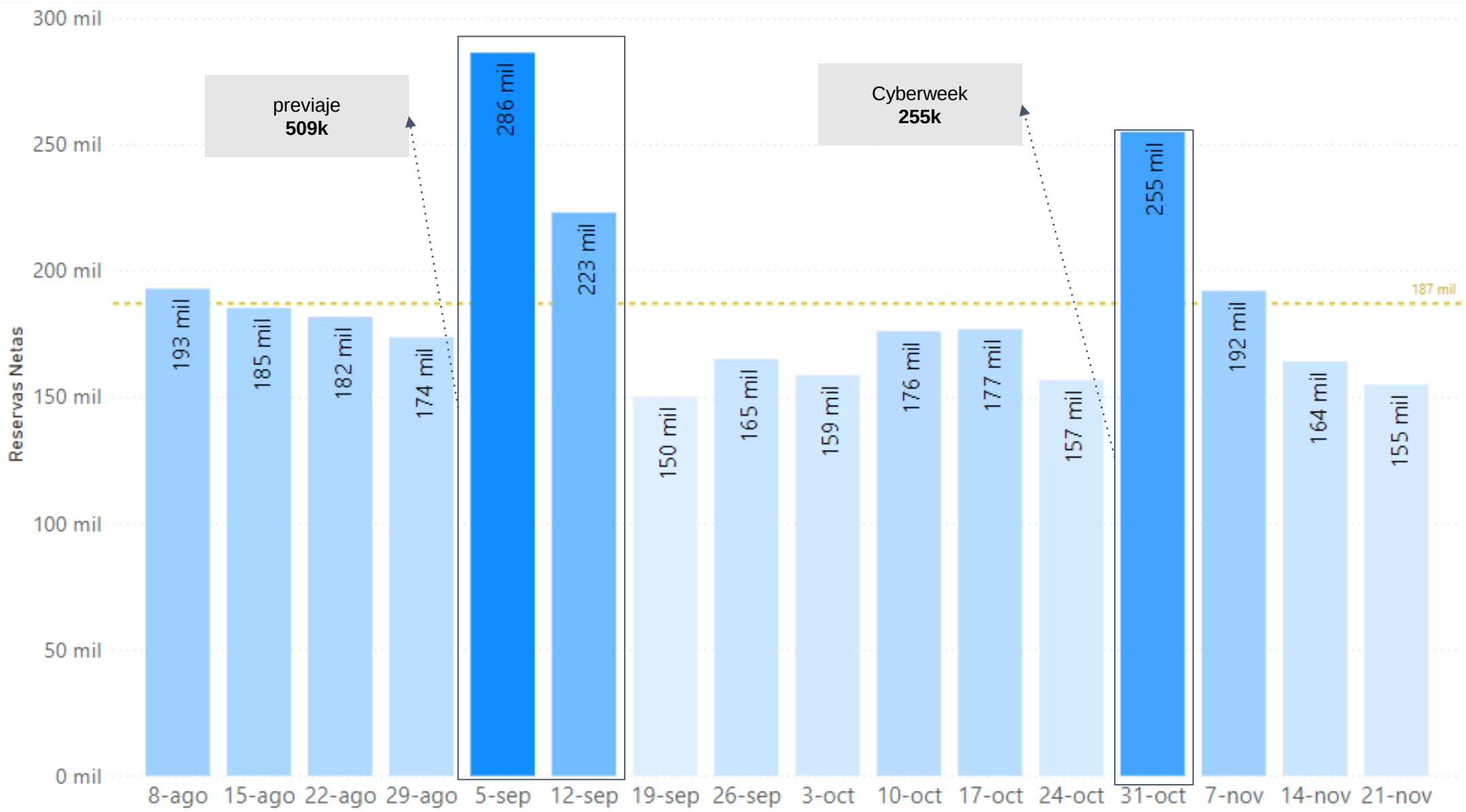
Ruta	LF	Pasajeros	Vs 2019
BUECOR	95%	67583	85%
BUEMDZ	91%	59560	113%
BRCBUE	89%	52979	121%
BUEFTE	95%	50342	142%
BUEIGR	94%	45788	88%
BUEUSH	93%	46163	117%
BUESLA	94%	38641	87%
BUENQN	86%	36711	87%
BUETUC	90%	33635	98%
BUECRD	84%	25035	81%
BUEREL	86%	22107	72%
BUEJUJ	90%	19530	131%
BUERES	86%	19152	91%
BUEMDQ	85%	18988	86%
FTEUSH	90%	18428	99%
BHIBUE	89%	16620	90%
BUEUAQ	91%	16065	120%
BUERGL	91%	15474	98%
BUEPSS	93%	15092	106%
BUEROS	62%	13113	79%
BUECPC	93%	11929	128%
BUERGA	82%	11392	114%
CORMDZ	83%	10911	114%
BUEPMY	87%	10426	
BUECNQ	79%	9341	174%
BUESDE	85%	9415	145%
BUEFMA	92%	7712	103%
BUEEQS	84%	7114	168%
CORSLA	79%	6701	84%
BUELUQ	90%	6822	134%
BUEIRJ	91%	5842	117%
BUESFN	82%	5901	129%
BUECTC	87%	5573	133%
BRCCOR	72%	5137	125%
BRCROS	75%	5220	220%
AFABUE	91%	4480	112%
MDZNQN	74%	4596	96%
CORNQN	78%	4548	53%
RELUSH	94%	4190	66%
CRDNQN	70%	4315	90%
CORCRD	82%	4060	87%
CORIGR	86%	3928	119%
BRCMDZ	76%	3218	
MDZROS	70%	3446	133%
ROSSLA	81%	3092	161%
BUEPRA	76%	3125	62%
CORUSH	98%	3002	71%
BUEVDM	87%	2931	86%
IGRSLA	85%	2495	51%
CORPSS	63%	2602	164%
CORRES	75%	2572	126%
FTEREL	85%	2551	129%
BUERCU	79%	2574	98%
CORJUJ	79%	2554	72%
CORREL	79%	2334	141%
BHIREL	89%	2222	151%
CORTUC	61%	2161	50%
MDQMDZ	88%	2211	
BHIMDQ	82%	2031	52%
RESSLA	65%	1771	
IGRROS	91%	1959	160%
MDQTUC	83%	1815	
MDZSLA	72%	1636	79%
CORUAQ	55%	1710	
BUERSA	79%	1990	47%
BUERHD	78%	1648	
NQNSLA	72%	1704	
CORMDQ	92%	1572	72%
IGRJUJ	85%	1502	
CRDREL	59%	1510	142%
CORFTE	94%	1610	64%
JUJMDZ	75%	1340	
IGRTUC	47%	1167	
BRCVDM	68%	1081	
BRCSLA	65%	984	
CTCIRJ	79%	906	1485%
CRDRGL	32%	788	
SLATUC	35%	524	
Total	**87%**	**853.318**	**103%**

DOMÉSTICO: Rutas Turísticas

20 RUTAS TURÍSTICAS Más Vendidas

Ruta	Pasajeros	Vs 2019
Buenos Aires-Mendoza	59,560	113%
Buenos Aires-Bariloche	52,979	121%
Buenos Aires-El Calafate	50,342	142%
Buenos Aires-Iguazú	45,788	88%
Buenos Aires-Ushuaia	46,163	117%
Buenos Aires-Salta	38,641	87%
Buenos Aires-Trelew/Puerto Madryn	32,533	106%
Buenos Aires-Jujuy	19,530	131%
Buenos Aires-Mar del Plata	18,988	86%
El Calafate-Ushuaia	18,428	99%
Buenos Aires - San Juan	16,065	120%
Buenos Aires-Chapelco	11,929	128%
Córdoba-Mendoza	10,911	114%
Buenos Aires-Esquel	7,114	168%
Córdoba-Salta	6,701	84%
Bariloche-Córdoba	5,137	125%
Bariloche-Rosario	5,220	220%
Buenos Aires-San Rafael	4,480	112%
Córdoba-Iguazú	3,928	119%
Bariloche-Mendoza	3,218	
Total	457,655	113%

DOMÉSTICO: Entrada de Reservas Semanal



CYBERMONDAY/CYBERWEEK

CYBERWEEK

DEL 31OCT22 AL 06NOV22

6 CUOTAS:
Para vuelos domésticos de Abril a Junio 2023

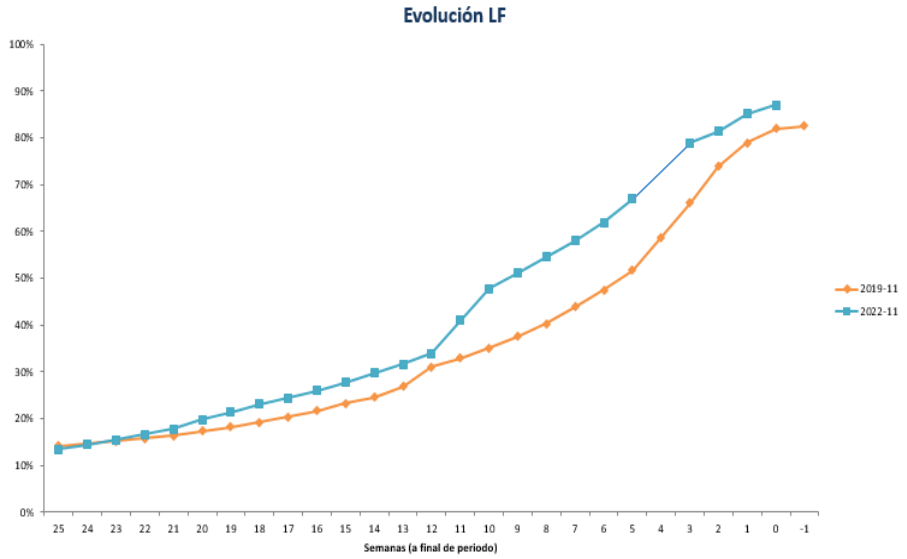
COMPORTAMIENTO DEL CLIENTE

- 74% OPTÓ POR DESTINOS DOMÉSTICOS
- CLIENTE REACTIVO A ACCIONES PROMOCIONALES
- FECHA DE VUELO:
  - 4TO TRI 2022: 67%
  - 1ER TRI 2023: 27%
  - 2DO TRI 2023: 5%
  - 3ER Y 4TO 2023: 1%

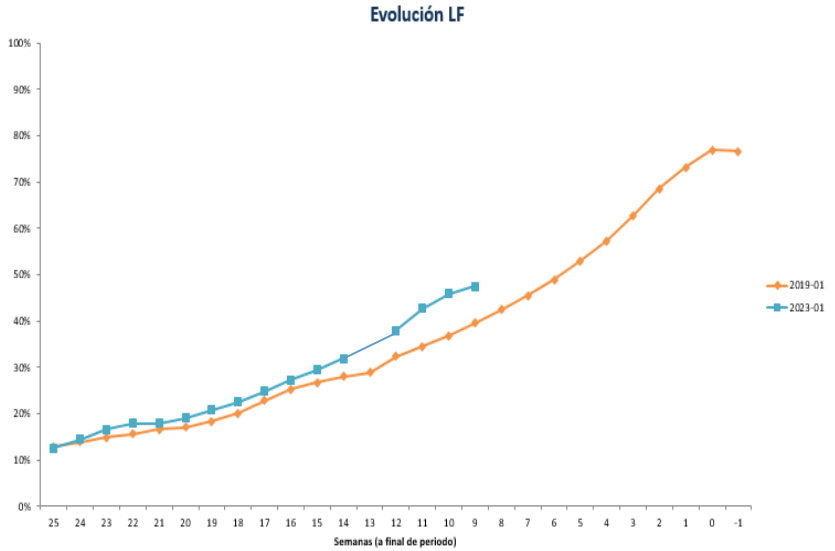
DOMÉSTICO: Curva Ocupación por semana 2022 vs 2019 – Visto 28NOV

NOVIEMBRE

LF - NOV
LF BKD = 87%
GAP BKD = +5pp
Final 2019 = 83%



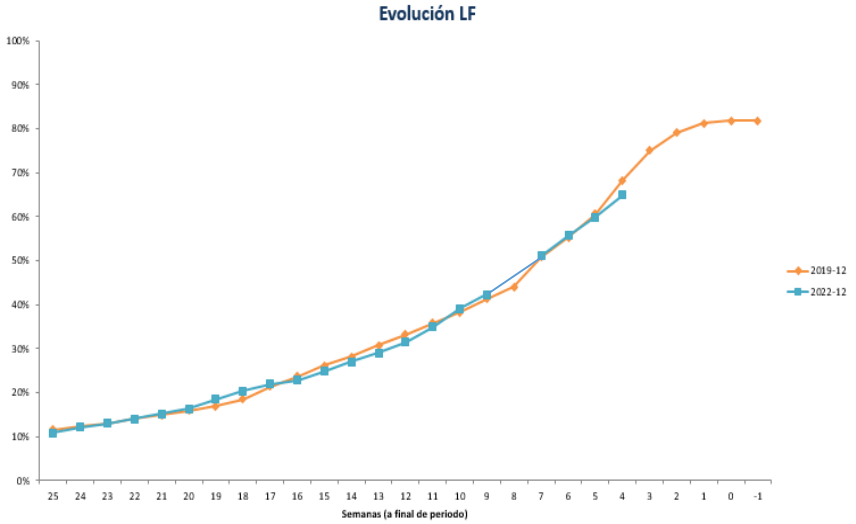
ENERO



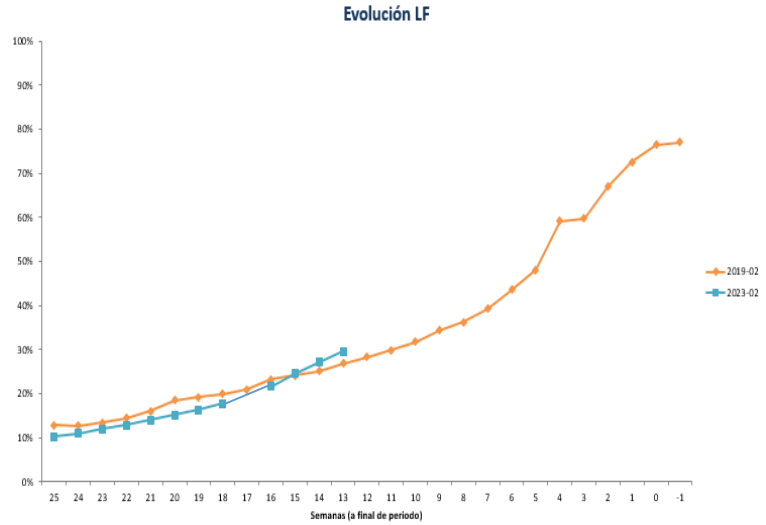
LF - ENE
LF BKD = 47%
GAP BKD = +8pp
Final2019 = 77%

DICIEMBRE

LF- DIC
LF BKD = 65%
GAP BKD = -3 pp
Final 2019 = 82%

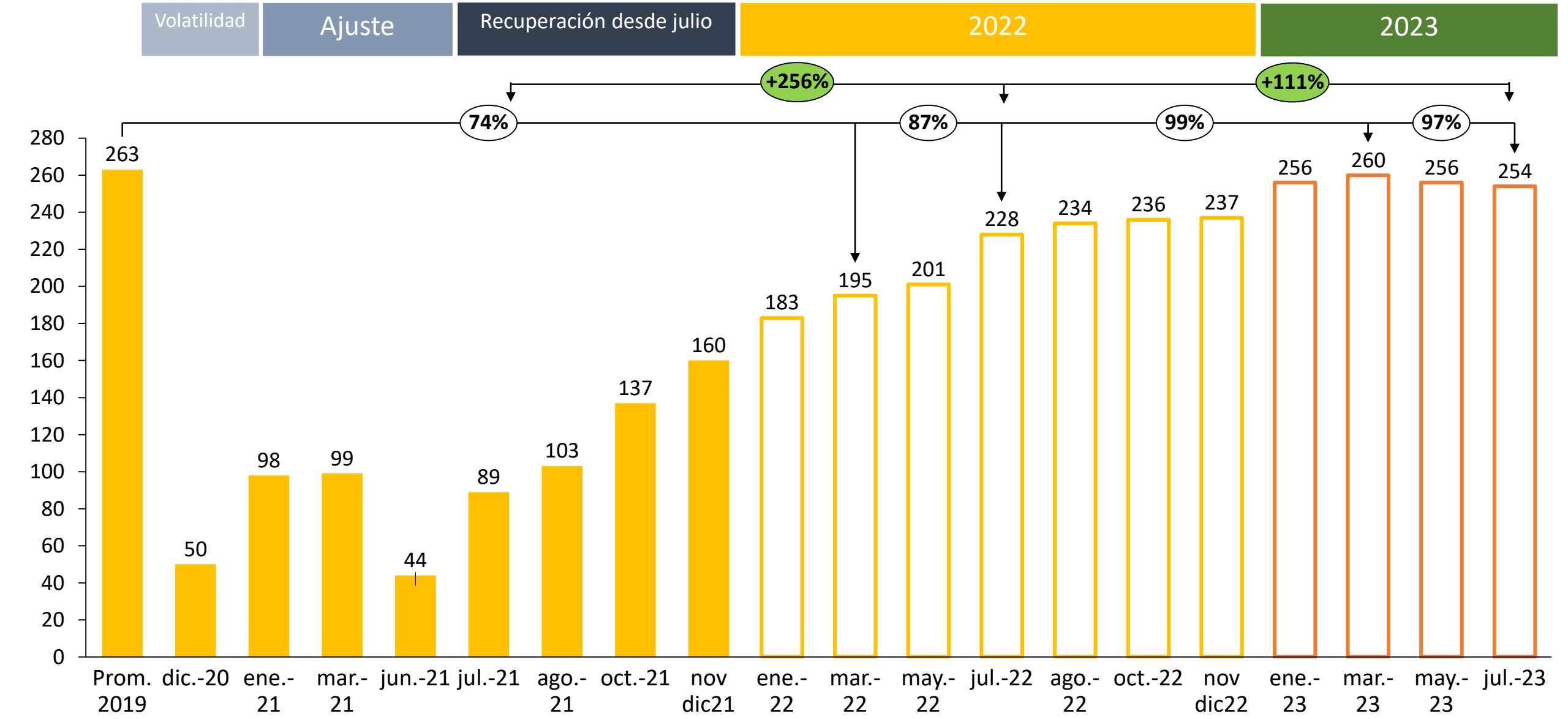


FEBRERO



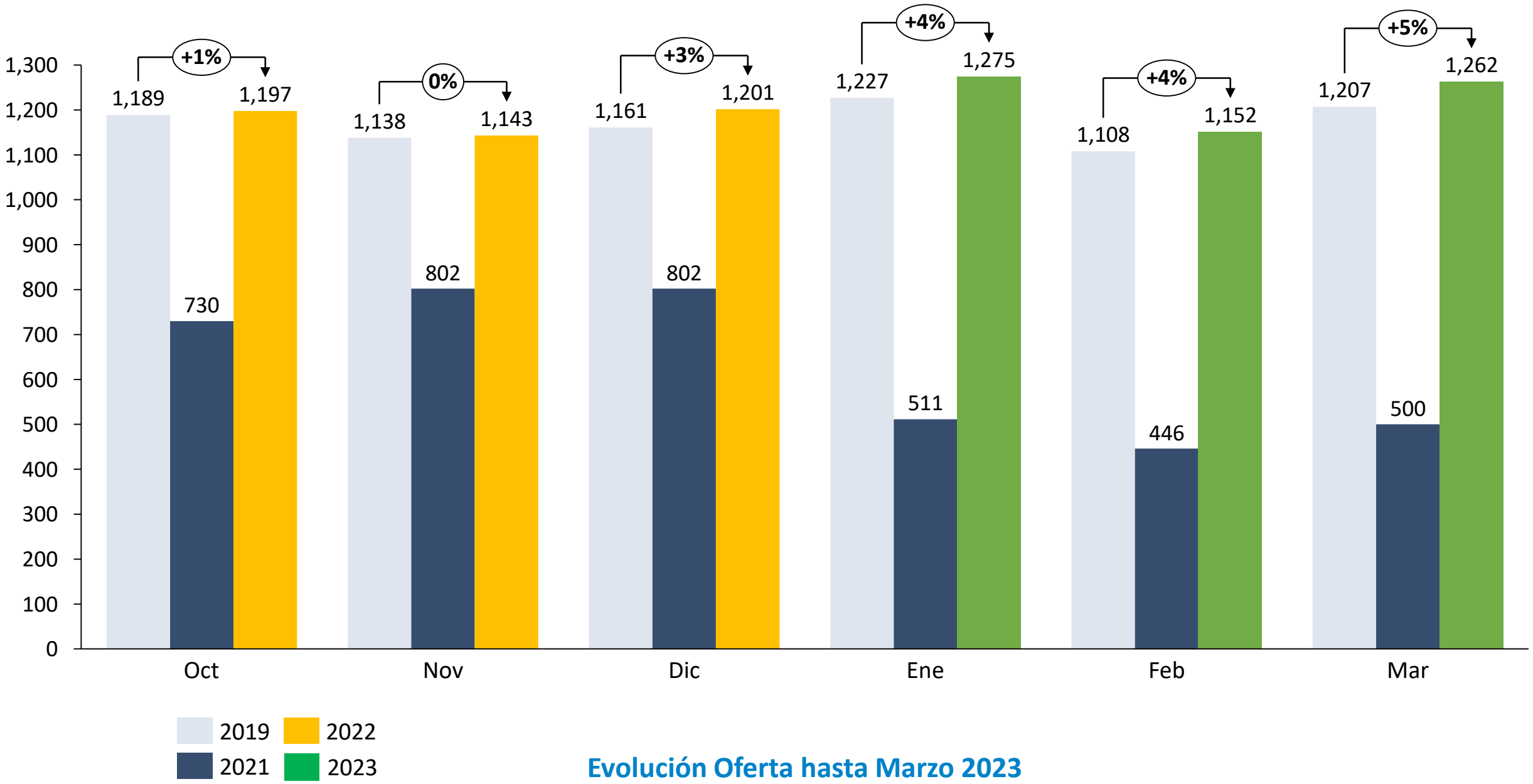
LF- FEB
LF BKD = 30%
GAP BKD = +3pp
Final2019 = 77%

DOMÉSTICO: Promedio de salidas diarias



* nov22-mar23 incluye especiales a USH trafico cruceros

DOMÉSTICO: Oferta de Asientos (ASKs)



Evolución Oferta hasta Marzo 2023

Rutas Doméstico

INTERTRAMOS

Dicembre 2022: se operarán **45** rutas sin pasar por Buenos Aires (48 en el año)

	Intertramo	mar-22	abr-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22
1	BHIMDQ			1	1	1	1	1	1
2	BHIREL			1	1	1	1	1	1
3	BRCCOR	1	1	1	1	1	1	1	1
4	BRCFTE	1	1						1
5	BRCMDZ	1	1	1	1	1	1	1	1
6	BRCROS	1	1	1	1	1	1	1	1
7	BRCSLA			1	1	1	1	1	1
8	BRCTUC						1	1	1
9	BRCVDM	1	1	1	1	1	1	1	1
10	CORCPC			1	1				
11	CORCRD		1	1	1	1	1	1	1
12	CORFTE	1	1	1	1	1	1	1	1
13	CORIGR	1	1	1	1	1	1	1	1
14	CORJUJ	1	1	1	1	1	1	1	1
15	CORMDQ	1	1	1	1	1	1	1	1
16	CORMDZ	1	1	1	1	1	1	1	1
17	CORNQN	1	1	1	1	1	1	1	1
18	CORPSS		1				1	1	1
19	CORREL	1	1	1	1	1	1	1	1
20	CORRES	1	1	1	1	1	1	1	1
21	CORSLA	1	1	1	1	1	1	1	1
22	CORTUC	1	1	1	1	1	1	1	1

	Intertramo	mar-22	abr-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22
23	CORUAQ	1	1	1	1	1	1	1	1
24	CORUSH	1	1	1	1	1	1	1	1
25	CPCROS			1	1				
26	CRDNQN	1	1	1	1	1	1	1	1
27	CRDREL			1	1	1	1	1	1
28	CRDRGL			1	1	1	1	1	1
29	CTCIRJ	1	1		1	1	1	1	1
30	FTEREL						1	1	1
31	FTEUSH	1	1	1	1	1	1	1	1
32	IGRJUJ			1	1	1	1	1	1
33	IGRROS	1	1	1	1	1	1	1	1
34	IGRSLA	1	1	1	1	1	1	1	1
35	IGRTUC	1	1	1	1	1	1	1	1
36	JUJMDZ			1	1	1	1	1	1
37	MDQMDZ	1	1	1	1	1	1	1	1
38	MDQROS	1	1						1
39	MDQTUC	1	1				1	1	1
40	MDZNQN	1	1	1	1	1	1	1	1
41	MDZROS	1	1	1	1	1	1	1	1
42	MDZSLA	1	1	1	1	1	1	1	1
43	NQNSLA	1	1	1	1	1	1	1	1
44	RCURSA	1	1	1	1				
45	RELUSH						1	1	1
46	RESSLA	1	1	1	1	1	1	1	1
47	ROSSLA	1	1	1	1	1	1	1	1
48	SLATUC			1	1	1	1	1	1
	Total general	33	35	40	41	38	43	43	45

*COR PSS jun-sep sin operación por cierre aeropuerto de PSS
*RSA RCU sep-nov sin operación por cierre aeropuerto de RSA

19 PROVINCIAS CUENTAN COMO MÍNIMO CON 1 INTERTRAMO

NUEVO DESTINO

BUENOS AIRES – VALLE DE CONLARA

(Merlo)

HOY: 1 de diciembre 2022

VUELO INAUGURAL

- 2 Vuelos Semanales
- Jueves y Domingos

TEMPORADA DE ENERO-MARZO 2023

MÁS FRECUENCIAS, 4 % MÁS DE ASIENTOS VS 2019

ENE23 vs OCT/NOV22

- **Buenos Aires – Bariloche**
  - 34 Nuevos vuelos. Total 73 semanales
  - 52% más de asientos
- **Córdoba – Bariloche:**
  - 2 Nuevos vuelos. Total 7 semanales
- **Buenos Aires – Ushuaia**
  - 17 Nuevos vuelos (*) . Total 47 semanales
  - 41% más de asientos

  (*) 6/7 vuelos semanales charters cruceros
- **Buenos Aires – Córdoba**
  - 7 Nuevos vuelos. Total 63 semanales
- **Buenos Aires – Río Gallegos**
  - 3 Nuevos vuelos. Total 16 semanales
- **Buenos Aires – Mar del Plata**
  - 7 Nuevos vuelos Total 27 semanales
- **Buenos Aires – San Martín de los Andes**
  - 8 Nuevos vuelos. Total 17 semanales
- **Buenos Aires – Iguazú**
  - 8 Nuevos vuelos. Total 41 semanales
- **Buenos Aires – El Calafate**
  - 6 Nuevos vuelos. Total 37 semanales
- **Buenos Aires – Catamarca y La Rioja**
  - 1 Nuevo vuelo. Total 9 semanales
- **Buenos Aires – Salta**
  - 1 Nuevos vuelos. Total 37 semanales

MÁS FRECUENCIAS, MÁS ASIENTOS 4 % MÁS DE ASIENTOS VS 2019

ENE23 vs OCT/NOV22

- **Buenos Aires – Jujuy**
  - 5 Nuevos vuelos. Total 21 semanales
- **Buenos Aires – Posadas**
  - 4 Nuevos vuelos. Total 17 semanales
- **Buenos Aires – Santa Rosa**
  - 6 vuelos semanales ahora Non Stop

  (Antes c/escala en Rio Cuarto)

- **Buenos Aires – Bahía Blanca**
  - 4 Nuevos vuelos. Total 18 semanales
- **Buenos Aires – Puerto Madryn**
  - 1 Nuevo vuelo. Total 10 semanales
- **Buenos Aires – Santa Fé/Paraná**
  - 14 vuelos semanales

  Vuelos AM/PM de lunes a viernes

MENDOZA
- 39% Más de asientos vs 2019

SAN JUAN
- 18% Más de asientos vs 2019

SANTIAGO DEL ESTERO
- 17% Más de asientos vs 2019

CORRIENTES
- 9% Más de asientos vs 2019

FORMOSA
- 5% Más de asientos vs 2019

RESISTENCIA
- 2% Más de asientos vs 2019

MÁS INTERTRAMOS, MÁS FRECUENCIAS

- **Desde/hacia Córdoba**:
  - Ushuaia: 1 Nuevo vuelo. Total 3 semanales
  - Bariloche: 2 Nuevos vuelos. Total 7 semanales
- **Desde/hacia Mar del Plata**:
  - Tucumán: 2 Nuevos vuelos. Total 4 semanales
  - Córdoba: 2 Nuevos vuelos. Total 4 semanales
- **Desde/hacia Salta**:
  - Mendoza: 2 Nuevos vuelos. Total 4 semanales
  - Iguazú: 1 Nuevo vuelo. Total 4 semanales
- **Rosario – Iguazú**
  - 1 Nuevo vuelo. Total 3 semanales

MÁS RUTAS

- **Rosario – El Calafate**
  - 2 Vuelos semanales
- **Rosario – Mar del Plata**
  - 2 Vuelos semanales
- **Bariloche - Tucumán**
  - 1 Vuelo semanal

Turismo Receptivo

TURISMO RECEPTIVO

Estrategias de Inventario y Acciones promocionales

- Nuevo: Clase G como arbitraria en vuelos domésticos para no limitar la venta de los vuelos internacionales
- Estructura tarifarias diferenciadas por punto de venta.
- Estrategias puntuales de apertura de clases en vuelos hacia Argentina
- BLACK FRIDAY (24/11): Acciones promocionales en el exterior

Nuevos Intertramos

TRELEW - EL CALAFATE	Desde octubre 2022 2 Frecuencia semanales
TRELEW - USHUAIA	Desde octubre 2022 3 Frecuencias semanales
BARILOCHE - EL CALAFATE	Desde diciembre 2022 3 Frecuencias Semanales

BLACK FRIDAY

COLOMBIA / PERU / USA / URUGUAY: Tarifa promocional

- ITALIA -20%
- ESPAÑA -20%
- CHILE -20% + 6 CUOTAS
- PARAGUAY -20%
- BOLIVIA -15%
- BRASIL -25% + 12 CUOTAS

Lanzamiento:
VUELOS TEMPORADA ALTA BRASIL JUL23

Vuelos desde San Pablo hacia:

✓ Bariloche

- **Alta Julio 2023: 7 frecuencias semanales**
  VUELO DIARIO
- Resto del año: 1 frecuencia semanal

✓ Córdoba y El Calafate

- **JULIO 2023: 2 frecuencias semanales**
  - **Desde BR: LUNES y SABADOS**
  - **Desde ARG: LUNES y VIERNES**
- Resto del año: 2 frecuencias semanales

✓ Salta y Tucumán

- **JULIO 2023: 2 frecuencias semanales**
  - **Desde BR: MIÉRCOLES y SÁBADOS**
  - **Desde ARG: JUEVES y DOMINGOS**
- Resto del año: 2 frecuencias semanales

Vuelos desde San Pablo hacia:

✓ Ushuaia

- **ALTA JULIO 2023:**
  - **2 frecuencias semanales**
  - **JUEVES y DOMINGO**

✓ San Martín de los Andes

- **ALTA JULIO 2023:**
  - **2 frecuencias semanales**
  - **LUNES y VIERNES**

✓ Mendoza

- **JULIO 2023: 2 frecuencias semanales**
  - **Desde BR: MARTES y VIERNES**
  - **Desde ARG: MIÉRCOLES y SÁBADOS**
- Desde Abril23: 2 frecuencias semanales

Operación Internacional

NUEVO DESTINO

MENDOZA– RIO DE JANEIRO

Desde el 3 de Enero al 9 de Abril

- ✓ Desde Mendoza: Martes y Sábados
- ✓ Desde Rio de Janeiro: Miércoles y Domingos

NUEVO DESTINO

MENDOZA– SAN PABLO

Desde el 11 de Abril 2023

- ✓ Desde Mendoza: Miércoles y Sábados
- ✓ Desde San Pablo: Martes y Viernes

INTERNACIONAL: Noviembre 2022

191.128 Pax Transportados

76% vs Pre Covid. (Enero Noviembre 2022 1.937.412)

21 Destinos

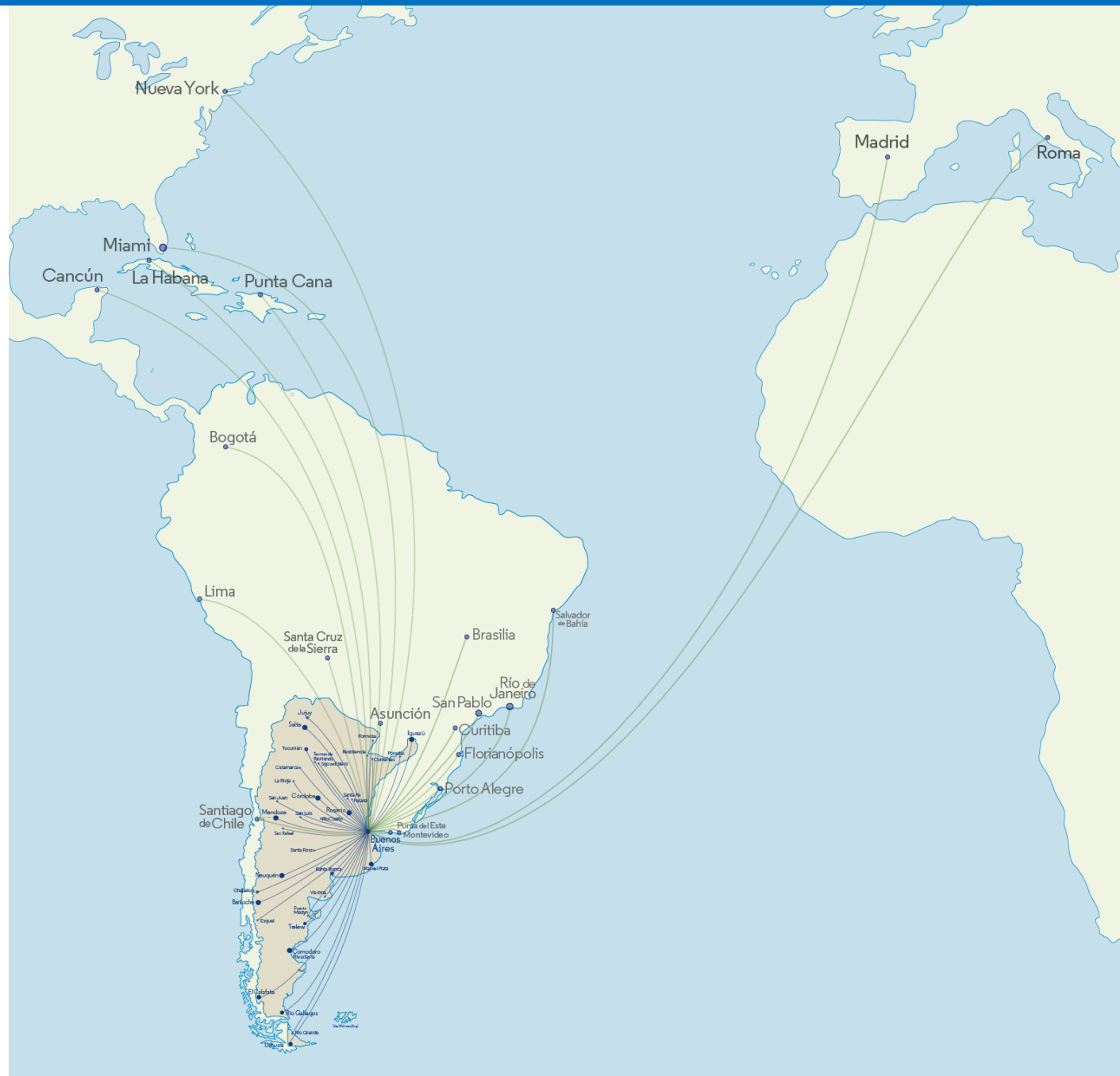
Vs 19 Precovid. Nuevos: La Habana y Brasilia

78% Ocupación

-3pp vs Pre Covid

RUTAS

- EUROPA: Madrid y Roma
- USA: Miami y Nueva York
- CARIBE: Punta Cana, Cancún y La Habana
- BOGOTÁ
- LIMA
- SANTA CRUZ DE LA SIERRA
- ASUNCIÓN
- SANTIAGO DE CHILE: Hacia Bs As y Mendoza
- URUGUAY: Montevideo y Punta del Este
- BRASIL:
  - ✓ Brasilia y Salvador de Bahía
  - ✓ Rio de Janeiro: Hacia Bs As y Mendoza
  - ✓ Porto Alegre y Curitiba
  - ✓ San Pablo: Hacia Bs As, Salta, Córdoba, El Calafate, Tucumán y Bariloche.



INTERNACIONAL: Nuevo Producto

PUENTE AÉREO

BUENOS AIRES – SAN PABLO

Junto a Gol, nuestro socio comercial desde 2014, ofrecemos partir del 1 de noviembre, un nuevo producto para ofrecer a nuestros clientes más opciones y más beneficios en su viaje

7 FRECUENCIAS
DIARIAS AEP – SAO

Desde Buenos Aires
Desde las 6:25 hasta las 21:20

Desde San Pablo
Desde la 1:00 hasta las 23:55

CHECK-IN
DEDICADO

EMBARQUE
PRIORITARIO

ANTICIPACIÓN SIN CARGO
Desde las 0:00 del mismo día del vuelo y hasta 3hs antes de la salida del vuelo elegido

NUESTROS AVIONES

		ene-20	dic-22	dic-23
	A330-200	10	8	10
	B737-8MAX	5	7	10
	B737-800	31	29	29
	B737-700	8	8	8
	E-190	26	26	26
		80	**78**	**83**

A330:
Se devolvieron 4 y se incorporaron 2 con un mejor interior

Se incorporarán 2 mas en el primer semestre del 2023

MAX:
se incorporaron 2 este año para recuperar los 2 B738 que se devolvieron a comienzos de la pandemia

Se incorporarán 3 mas en el 2023

Muchas gracias!